



PATENT  
32860-000118/US

B  
Hw

IN THE U.S. PATENT AND TRADEMARK OFFICE

APPLICANTS: Klaus INDEFREY et al. CONF. NO.: 6756  
SERIAL NO.: 09/788,498 ✓ GROUP: 2111  
FILED: February 21, 2001 EXAMINER: Raymond N. Phan  
FOR: CURRENT DRIVEN SERIAL BUS SYSTEM HAVING AN ENERGY  
SAVING MODE

**REQUEST FOR ACKNOWLEDGMENT OF PRIORITY DOCUMENT**

**MAIL STOP ISSUE FEE**

Commissioner for Patents  
P.O. Box 1450  
Alexandria, VA 22313-1450

September 24, 2004

Sir:

On February 21, 2001, Applicants filed a Priority Document in the USPTO, as evidenced by the enclosed cover page of the Priority Document bearing the USPTO's date stamp. Notwithstanding, the USPTO has not acknowledged receipt of such Priority Document. *Please acknowledge receipt of the Priority Document as soon as possible.*

Respectfully submitted,

HARNESS, DICKY & PIERCE, P.L.C

By: \_\_\_\_\_

Ray Heflin, Reg. No. 41,060

P.O. Box 8910  
Reston, VA 20195  
(703) 668-8000

DJD/HRH:ewd

Buchhaltung, 1001058  
713205-200 Bich  
3286-0118P  
181

#  
4

BEST AVAILABLE COPY



10979 U.S. PRO  
09/788498



**Prioritätsbescheinigung über die Einreichung  
einer Patentanmeldung**

**Aktenzeichen:** 100 08 081.2

**Anmeldetag:** 22. Februar 2000

**Anmelder/Inhaber:** Siemens Aktiengesellschaft, München/DE

**Bezeichnung:** Serielles Bussystem.

**IPC:** H 04 L, G 06 F, B 60 R

**Die angehefteten Stücke sind eine richtige und genaue Wiedergabe der ursprünglichen Unterlagen dieser Patentanmeldung.**

München, den 5. September 2000  
**Deutsches Patent- und Markenamt**  
**Der Präsident**  
Im Auftrag

Hof